

gospodarkę odpadami. Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na środowisko o zasięgu lokalnym ogranicza się do jej bezpośredniego sąsiedztwa.

c) **wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej**

Na terenie planowanej inwestycji nie występują duże zakłady przemysłowe, czy energetyczne. Są to głównie obszary wykorzystywane rolniczo i łąki, w mniejszym stopniu występują płaty lasów i zarośli. Zabudowa mieszkaniowa na terenach wiejskich ma charakter luźny. W ostatnich latach rozbudowana została sieć kanalizacyjna, w planach na najbliższą przyszłość jest rozbudowa sieci wodociągowej. Ma to znaczenie przede wszystkim dla stanu zachowania środowiska gruntowo-wodnego. Zanieczyszczenia z terenów nie objętych podłączeniem do sieci kanalizacyjnej mogą przyczynić się do pogorszenia stanu wód.

d) **prawdopodobieństwa oddziaływania**

Na podstawie wykonanych analiz i prognoz emisji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz uciążliwości akustycznej w przyszłych latach, oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska w każdej fazie realizacji inwestycji jest prawdopodobne. Nie mniej jednak podjęte zostaną działania minimalizujące negatywny wpływ, zarówno robót budowlanych, jak i samego użytkowania drogi. Dzięki temu oddziaływanie będzie lokalne, krótkotrwałe, nieuciążliwe i mało znaczące.

e) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

W fazie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze, jednak zjawisko to będzie miało charakter okresowy, a miejsce prac zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty w celu ochrony gleb i wód. Istnieje możliwość wystąpienia awarii maszyn pracujących lub rozlewu substancji, np. paliwa. W tym przypadku podjęte zostaną działania mające na celu zabezpieczenie wód przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń oraz ich usuwanie.

Na etapie eksploatacji prognozowana redukcja stężenia zawiesin wyniesie 80% w terenie zabudowanym, oraz 76% w terenie niezabudowanym. Przewidywane wartości stężeń węglowodorów na wyznaczonych odcinkach będą mniejsze niż wartości dopuszczalne 15 mg/l. W celu spełnienia warunków niezbędnych do wprowadzania ścieków z powierzchni drogowej, konieczne jest zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wodne przed zanieczyszczeniami.

Odwodnienie DW 211 na terenie niezabudowanym realizowane będzie w systemie otwartych trawiastych przydrożnych rowów odwadniających, a na terenach zabudowanych z zastosowaniem zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej.

Do podczyszczania spływów z pasa drogowego przewidziano następujące urządzenia:

- trawiaste rowy przydrożne
- osadniki zawiesiny mineralnej.

W/w urządzenia zostaną umieszczone przed głównymi odbiornikami wód opadowych, tj. ciekami naturalnymi, istniejącymi systemami kanalizacji deszczowej. Urządzenia będą posiadały zamknięcia awaryjne (zawory kulowe, zastawki) uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do odbiorników, na wypadek wystąpienia poważnej awarii.

Na terenie placu budowy podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji (podobnie podczas fazy likwidacji) przedsięwzięcia są maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Wielkość szacowanej emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw zależy od organizacji budowy, liczby