

W stosunku do gatunków zwierząt, objętych ochroną prawną, możliwe jest uzyskanie zezwolenia na odstąpienia od zakazów, wskazanych w art. 52 ust. 1 pkt. 7 i 8 ustawy o ochronie przyrody. W przypadku zakazu niszczenia siedlisk gatunków objętych ochroną gatunkową ścisłą i częściową, zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody, organem kompetentnym do wydania stosownych zezwoleń jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, na obszarze swojego działania. Zezwolenie to może zostać wydane, zgodnie z art. 56 ust. 4 ww. ustawy, w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli planowane działania nie są szkodliwe, dla zachowania we właściwym stanie dziko występujących populacji chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów oraz gdy zachodzi jedna z przesłanek, zawartych w punkcie od 1 do 7 tego ustępu.

Z informacji przesłanych przez Wnioskodawcę, przede wszystkim z załączonego do wniosku planu sytuacyjnego wraz inwentaryzacją zieleni (w postaci elektronicznej) wynika, że zniszczenie stwierdzonych i potencjalnych siedlisk ww. gatunków ptaków chronionych wiąże się z przygotowaniami terenu pod inwestycję p.n. „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211, na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy”. Zgodnie z założeniami projektu dla przebudowy przedmiotowej drogi, aktualny stan nawierzchni na tym odcinku jest zły. W nawierzchni występują liczne spękania i ubytki, a także koleiny oraz łaty. Obecna nośność nawierzchni, określona na 80 kN, jest zbyt mała dla przeniesienia obecnego i prognozowanego ruchu ciężarowego. Z punktu widzenia powiązań komunikacyjnych jest to ważna droga. Odbyna się na niej ruch lokalny i tranzytowy w skali regionalnej, o charakterze gospodarczym. Przedsięwzięcie będzie obejmowało rozbudowę i przebudowę istniejącego układu drogowego poprzez zmianę parametrów technicznych, podniesienie nośności drogi, poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego. W ramach prac przewiduje się między innymi: rozbudowę i przebudowę drogi na odcinku 49,7 km, w tym przekrojów drogowych, ulicznych wraz z utwardzonymi pobocząmi, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, korektę łuków, przebudowę skrzyżowań, budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów, oświetlenia drogowego oraz zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym budowę i przebudowę rowów drogowych. W ramach inwestycji planuje się także zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego. W przypadku niepodejmowania realizacji planowanego przedsięwzięcia, w sytuacji prognozowanego wzrostu ilości pojazdów, nastąpią dalsze, negatywne skutki dla warunków życia ludzi. Związane jest to zarówno z utrzymaniem aktualnych uciążliwości, jak i ich wzrostem oraz intensyfikacją natężenia ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe, w oparciu o przedstawione informacje, przy uwzględnieniu zakresu planowanych prac, ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spełnienia wymogów nadrzędnego interesu publicznego, o charakterze społecznym lub gospodarczym, należy stwierdzić, że wobec wycinki drzew (zniszczenia istniejących i potencjalnych siedlisk chronionych gatunków ptaków), nie ma możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych.

Populacja większości gatunków ptaków będących przedmiotem wniosku charakteryzuje się umiarkowanym wzrostem (5 z 8 gatunków: szpak, sroka, mazurek, bogatka, kowalik). Jeden gatunek (modraszka) charakteryzuje stabilny stan populacji. Dla dwóch gatunków (zięba, kwiczoł) wskazuje się umiarkowany spadek liczebności (Monitoring Pospolitych Ptaków Lęgowych, <http://monitoringptakow>).