



wpl. 05. 12. 2016

31461-204p

WI-II.7840.5.31j.2015.BD

(za dowodem doręczenia)

Gdańsk, dnia 30 listopada 2016 r.

POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 9, art. 80 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.11.2015 r. (data wpływu 16.11.2015 r.), uzupełnionego pismem w dniach: 24.12.2015 r., 18.03.2016 r., 10.05.2016 r., 16.09.2016 r., 23.09.2016 r., 27.09.2016 r., złożonego przez EUROPRAJEKT GDAŃSK S.A., ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk, reprezentowany przez Pana Rafała Kleina, po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16.11.2016 r. (data wpływu 22.11.2016 r.), znak: DDP.VI.454.4.2016.ŁK.3, NK 171911/16

1. Wyrażam zgodę na odstępstwo

od przepisów § 7 ust. 1, § 8 ust. 1, § 9 ust. 1 pkt 4, § 15 ust. 1 pkt 3, § 21 ust. 3 pkt 2 lit. a i b, § 43 ust. 1 pkt 3, § 62 ust. 2, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

polegające na:

- 1) Zmniejszeniu szerokości drogi wojewódzkiej nr 211 klasy G w liniach rozgraniczających na terenie zabudowy oraz poza terenem zabudowy, do minimalnej wartości wynoszącej 11 m, przy normatywnie wynoszącym w obu przypadkach 25 m;
- 2) Zmniejszeniu odstępów pomiędzy piętnastoma sąsiednimi skrzyżowaniami, na terenie zabudowy oraz poza terenem zabudowy, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211, w zakresie wartości od 45 do 440 m, zgodnie z wykazem zawartym we wniosku, podczas gdy normatywne odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500m; dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m;
- 3) Zmniejszeniu szerokości pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 211, na wskazanych we wniosku odcinkach, do wartości 3,0 m podczas gdy normatywna szerokość pasa ruchu dla drogi klasy G powinna wynosić 3,5 m;
- 4) Zastosowaniu 57 promieni łuków kołowych w planie w zakresie wartości od 50 do 500 m na drodze wojewódzkiej nr 211, podczas gdy dla prędkości miarodajnej wynoszącej 70km/h, przy pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym oraz w zakresie wartości od 2% do 5 %, wartości promienia powinna wynosić od 100 do 100m;
- 5) Usytuowania chodnika w odległościach w zakresie od 0,0 do 3,5m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 211, podczas gdy normatywna odległość chodnika od krawędzi jezdni drogi klasy G nie powinna być mniejsza niż 3,5 m;
- 6) Zastosowaniu pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej nr 211 z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania z ul. Zamkową w km 13+415 (droga gminna klasy L) wynoszącego 4,97 %, podczas gdy pochylenia podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 3,50% drogi klasy G,

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojsz – Kartuzy,