

pod warunkiem zobowiązania Inwestora do:

- 1) Ograniczenia prędkości dopuszczalnej, na odcinkach drogi o nienormatywnych promieniach łuków kołowych w planie, do wartości zapewniającej zachowanie bezpieczeństwa przy ruchu pojazdu po mokrej nawierzchni;
- 2) Wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającej warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późniejszymi zmianami).

Jednocześnie informuje, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

2. Odmawiam zgody na odstępstwo

od przepisów § 37 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), polegające na zmniejszeniu szerokości pobocza gruntowego drogi wojewódzkiej nr 211 do wartości 1,00 m, przy normatywnej szerokości co najmniej 1,25 m, dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy.

Uzasadnienie

16.11.2015 r. EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., reprezentowany przez Pana Rafała Kleina złożył wniosek, uzupełniony pismem w dniach: 24.12.2015 r., 18.03.2016 r., 10.05.2016 r., 16.09.2016 r., 23.09.2016 r., 27.09.2016 r., w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu § 7 ust. 1, § 8 ust. 1, § 9 ust. 1 pkt 4, § 15 ust. 1 pkt 3, § 21 ust. 3 pkt 2 lit. a i b, § 43 ust. 1 pkt 3, § 62 ust. 2, § 37 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy.

Zgodnie z zapisami art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, o których mowa w art. 7. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 – ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Organem właściwym do udzielenia odstępstwa w przedmiotowej sprawie jest Wojewoda Pomorski, który w toku postępowania administracyjnego, dokonawszy oceny wniosku Inwestora, zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Rozwoju pismem z dnia 30.09.2016 r. nr WI-II.7840.5.31h.2015.BD o udzielenie upoważnienia w sprawie zgody na odstępstwo.