

okolicy m. Miechucino.

W fazie realizacji inwestycji istnieje możliwość wystąpienia awarii maszyn i urządzeń a co za tym idzie możliwość wycieku substancji ropopochodnych,. Ze względu na wysoką jeziorność opisywanego terenu, a co za tym idzie występowanie jezior również w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej inwestycji, istnieje ryzyko skażenia wód. Jednakże przy zachowaniu ostrożności i respektowaniu przepisów BHP przez pracowników wykonujących prace budowlane ryzyko zanieczyszczeniem odbiorników będzie minimalne.

W fazie eksploatacji ryzyko zanieczyszczenia jezior poprzez ich dopływy kolidujące z DW211 jest wykluczone ze względu na zastosowane urządzenia przechwytyjące wody opadowe lub roztopowe z jezdni (kanalizacja deszczowa) oraz oczyszczające rowy trawiaste oraz osadniki zawiesin mineralnych z zamknięciami awaryjnymi, zapewniające właściwe oczyszczenie wód spływających ze szczelnych powierzchni drogowych.

W fazie eksploatacji system kanalizacji deszczowej (w terenie zabudowanym) z systemem osadników zlokalizowanych na wylotach do odbiorników oraz trawiastych rowów przydrożnych (poza terenem zabudowanym) zapewni utrzymanie wszelkich standardów jakości wprowadzanych do wód ścieków, tj. 100 mg/l dla zawiesin ogólnych i 15 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych. Zastosowanie zatem ww. urządzeń, w porównaniu z brakiem ich zastosowania w stanie obecnym, będzie mogło prowadzić do systematycznej poprawy jakości wód i nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie ich celów środowiskowych.

i) **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

Obszary te nie występują na terenie planowanej inwestycji.

3) **rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

a) **zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Powierzchnia terenu planowo zajętego przy realizacji inwestycji wynosi 125,27 ha (łącznie powierzchnia pasa inwestycji oraz nawierzchni utwardzonej). W przypadku prowadzonych badań nad florą terenu brano pod uwagę pas o szerokości około 200 m od osi drogi, jako obszar potencjalnego negatywnego wpływu inwestycji na rośliny i siedliska. Zasięg oddziaływania inwestycji, w przypadku niżej podanego wpływu na klimat akustyczny, analizowano pas do ok. 100 m od pasa drogi. Odległość ta była zależna od położenia najbliższych zabudowań na danym terenie, w celu dokonania dokładnej prognozy oddziaływania.

Ze względu na liniowy charakter inwestycji i ciągle przemieszczanie się pojazdów, jej oddziaływanie jest rozłożone w czasie i przestrzeni. Z tego względu największe znaczenie ma wpływ na klimat akustyczny terenów przyległych do pasa drogi. Stopień innych oddziaływań, takich jak zanieczyszczenie powietrza, wód, gleby, nie jest znaczący dla zdrowia i życia ludzi.

b) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze (w tym na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, klimat, krajobraz) analizowanej inwestycji nie jest możliwe ze względu na wielkość oddziaływania, jak i odległość od granic Państwa (ponad 50 km). Nie jest możliwe również oddziaływanie transgraniczne ze względu na gospodarkę wodno-ściekową ani