

faszynowej  $\phi$  20 cm owiniętej geowłókniną i palikami drewnianymi  $\phi$  10cm, o długości 100 cm układanymi co 100 cm,

→ w odległości 11 m powyżej mostu, na prawym brzegu, wykonać umocnienie brukiem kamiennym o gr. ok. 15 cm, na betonie C8/10, gr. 15 cm lub brukiem z kamienia łamanego lub polnego na skarpach będących jednocześnie skarpami nasypu drogowego z zabezpieczeniem podstawy skarp ławą oporową betonową. Dno zabezpieczyć należy na odległości co najmniej 50 cm od brzegu brukiem z kamienia gr. ok. 15 cm na betonie C8/10 gr. 15 cm. Zabezpieczenie dna od strony wody zakończyć kieszką faszynową  $\phi$ 20 cm owiniętą geowłókniną i palikami drewnianymi  $\phi$  10 cm o długości 100 cm układanymi co 100 cm,

→ na odcinku od 11 m do 18 m powyżej mostu, na prawym brzegu należy wykonać umocnienie z bruku kamiennego gr. ok. 15 cm na betonie C8/10 gr. 15 cm lub z bruku z kamienia łamanego lub polnego. Dno należy zabezpieczyć na szerokości co najmniej 50 cm od brzegu brukiem z kamienia gr. ok. 15 cm na betonie C8/10 gr. 15 cm. Zabezpieczenie dna od strony wody zakończyć kieszką faszynową  $\phi$ 20 cm owiniętą geowłókniną i umocnione palikami drewnianymi  $\phi$ 10 cm, o długości 100 cm układanymi co 100 cm,

→ w odległości 18 m powyżej mostu lewy brzeg rzeki będzie umocniony brukiem z kamienia łamanego lub polnego. Podstawa skarpy zostanie zabezpieczoną za pomocą kieszki faszynowej  $\phi$ 20 cm owiniętej geowłókniną i umocnienia palikami drewnianymi  $\phi$ 10cm, o długości 100 cm układanymi co 100 cm,

- utrzymywania wykonanych umocnień w obrębie mostu na rzece Rębówce w należyтым stanie technicznym,
- odmulania rzeki Rębówki na długości wykonanych umocnień w obrębie mostu, w razie wystąpienia potrzeby,
- wykonania odbudowy umocnień rzeki Łeby od km 119+505,5 do km 119+513 oraz od km 119+494,8 do km 119+489,3 polegającej na rozbiórce istniejącego umocnienia i wykonaniu obustronnego muru oporowego ze ścianki szczelnej z okładziną betonową,
  - zachowania rzędnej spodu konstrukcji mostu 162,76 m n.p.m. na rzece Łebie,
  - brzegi rzeki Łeby należy umocnić na odcinku ok. 6 m od ścian czołowych obiektu w każdą stronę. Przewiduje się przebudowę umocnień mostu polegających na wyburzeniu istniejących ścian betonowych naprowadzających i na długości ok. 6,0 m od ściany czołowej wykonanie ścian naprowadzających rzekę na światło przepustu. Ściany naprowadzające wykonać należy ze stalowej ścianki szczelnej z okładziną betonową oraz oczepek z zastosowaniem ścianek szczelnych o długości  $L=5m$ . Powyżej ścianek naprowadzających brzegi należy zabezpieczyć za pomocą bruku z kamienia łamanego gr. 15 cm lub polnego na betonie C8/12, gr. 15cm. Skarpy nasypu drogowego umocnić narzutem z kamienia łamanego gr. 15cm lub polnego na podsypce piaskowej, na długości 10 m przed i za obiektem, po jego południowej stronie.
  - powyżej i poniżej ścianek naprowadzających wodę, brzegi rzeki należy umocnić kieszką faszynową o grubości 20 cm owiniętą geowłókniną i umocnioną palikami drewnianymi o grubości 10 cm i długości 1,0 m, w rozstawie co 100 m, a na zakrętach i stożkach nasypu w zagęszczeniu co 50 cm. Na skarpie ciekłu na szerokości 1,0 m powyżej kieszki faszynowej zostanie wykonane obrukowanie z bruku kamiennego polnego lub łamanego na podsypce piaskowej gr. min. 5,0 cm. Pozostałą część skarpy powyżej umocnienia brukiem zostanie umocniona darnią kładzioną na płask o gr. 8-10 cm na warstwie humusu gr. 5 cm,
- przed rozpoczęciem robót, dla sprawdzenia aktualnych rzędnych dna rzeki Łeby oraz czy nie pozostały w korycie pozostałości z poprzednich remontów, należy wykonać przekroje poprzeczne rzeki 25 m powyżej i poniżej mostu,
- zabezpieczenia koryta rzeki na czas wykonywania robót przed przedostawaniem się do niego zanieczyszczeń związanych z prowadzeniem prac,
- w przypadku stwierdzenia zamulenia lub zanieczyszczenia koryta rzeki należy dokonać jego odmulenia i oczyszczenia uzgadniając zakres prac z Kierownikiem Nadzoru Wodnego w Słupsku,
- należy zgłosić do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie oraz do Nadzoru Wodnego Słupsk, termin wykonywania w/w robót,