

- w przypadku wystąpienia zmian projektowych na działkach administrowanych przez RZGW należy je z nimi uzgodnić,
- po zakończeniu prac należy naprawić ewentualne szkody powstałe na skutek prowadzenia prac na rzece Łebie, wykonać przekroje poprzeczne w w.w miejscach oraz wykonać atest czystości dna pomiędzy przekrojami,
- dostarczenia operatu powykonawczego mostu na rzece Łebie wraz z atestem czystości dna do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza wschodniego z siedzibą w Tczewie oraz do Nadzoru Wodnego Słupsk,
- utrzymywania rzeki Łeby w należytym stanie technicznym, na odcinku projektowanych umocnień, w obrębie mostu w km ok. 119+500 rzeki oraz na długości oddziaływania wylotów,
- utrzymywania rzeki Łupawki w należytym stanie technicznym w obrębie przepustu w km 8+780 ciek i zasięgu oddziaływania odprowadzanych ścieków opadowych,
- utrzymywania rzeki Łupawy na długości oddziaływania wylotów, w należytym stanie technicznym,
- wykonania umocnienia wlotów i wylotów do przepustów brukiem kamiennym o grubości 15 cm ułożonym na warstwie betonu, na długości nie mniejszej niż 4,0 m od wlotu i wylotu z przepustu,
- wykonania umocnienia rowów melioracyjnych na długości 10,0 m przed wlotem i poniżej wylotu z przepustu. Umocnienie dna wykonać za pomocą ciężkiego narzutu kamiennego gr. ok. 30 cm, wykonanego na geowłókninie separacyjnej. Skarpy rowu u podstawy umocnić kieszką faszynową o grubości 20 cm owiniętą geowłókniną zabezpieczoną od ciek drewnianymi palikami o grubości 10 cm i długości min. 1,0 m w rozstawie co 1,0 m, a na zakrętach i stożkach nasypu w zagęszczeniu co 50 cm. Na skarpie rowu melioracyjnego na długości 1,0 m powyżej kieszki faszynowej wykonać umocnienie w postaci bruku kamiennego lub łamanego na podsypce piaskowej grubości min. 5,0 cm. Pozostałą część skarpy rowu melioracyjnego powyżej umocnienia brukiem umocnić darnią kładzioną na płask grubości 8-10 cm na warstwie humusu o grubości 5,0 cm,
- utrzymywania rowów melioracyjnych w zasięgu oddziaływania odprowadzanych wód opadowych, w należytym stanie technicznym,
- utrzymywania wylotów kanalizacji deszczowych, wylotów z piaskownikami, przepustów i przydrożnych rowów infiltracyjnych w należytym stanie technicznym,
- ponoszenia kosztów związanych z usuwaniem ewentualnych szkód powstałych na gruntach osób trzecich w wyniku odprowadzania wód opadowych,
- przekazywania niebezpiecznych odpadów z oczyszczania wód specjalistycznej firmie zajmującej się utylizacją tego typu odpadów.

Podstawę do wydania niniejszego pozwolenia stanowią:

- Operat wodnoprawny pt. "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz-Kartuzy, opracowany przez firmę EUROPROJEKT GDAŃSK S. A. sporządzony przez mgr inż. P. Bieschke, wrzesień, 2016 r.

#### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem do tutejszego Urzędu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowych, przepustów i rowów infiltracyjnych oraz na odprowadzanie oczyszczonych wód deszczowych do odbiorników z drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz-Kartuzy w związku z jej przebudową oraz budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż przedmiotowej drogi na odcinku Puzdrowo-Kawle. W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 (odcinek drogi klasy Z o długości ok. 34,1 km oraz odcinek drogi klasy G o długości ok. 15,6 km) po nieistniejącej trasie drogi.

Inwestycja jest realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031).