

- sześć stref W III ograniczonej ochrony archeologiczno – konserwatorskiej
- cenne kulturowo układy ruralistyczne miejscowości Rokity i Czarna Dąbrówka (droga przebiega przez strefy).

W gminie Sierakowice znajdują się, w odległości do 200 metrów od osi jezdni odcinków projektowanych do przebudowy, następujące zabytki i obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- stanowisko archeologiczne w pobliżu miejscowości Mojusz, piece garncarskie, wczesne średniowiecze, nr rejestru zabytków 85/Archeol., wpisany do rejestru 9.01.1969 r.
- strefy ochrony konserwatorskiej zespołów ruralistycznych w miejscowościach Gowidlino i Puzdrowo (droga przebiega przez strefy).

W gminie Chmielno znajdują się, w odległości do 200 metrów od osi jezdni odcinków projektowanych do przebudowy, następujące zabytki i obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- stacja kolejowa „Miechucino” w granicach znaków krańcowych stacji z budynkami zaplecza technicznego, wyposażeniem ruchomym oraz terenem otaczającym, początek XX wieku, nr rejestru zabytków województwa pomorskiego 1109
- dwanaście stref ochrony archeologicznej, niewpisanych do rejestru zabytków archeologicznych
- planowana przebudowa po obecnym śladzie drogi przecina strefę ochrony archeologicznej, w „Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju gminy Chmielno” oznaczoną numerem 108, obejmującą punkt osadnictwa wczesno i późnośredniowiecznego w okolicy miejscowości Kożyczkowo
- strefa ochrony konserwatorskiej zespołu ruralistycznego miejscowości Miechucino (droga przebiega przez strefę)
- strefa ochrony ekspozycji związana z historycznym, wartościowym przestrzennie układem wiejskim Reskowa (droga graniczy ze strefą).

W gminie Kartuzy, według dostępnych źródeł, nie stwierdzono, w odległości do 200 metrów od osi jezdni odcinków projektowanych do przebudowy, zabytków i obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na odległość od miejsca robót budowlanych, większość objętych ochroną zabytków nie jest w żaden sposób zagrożona uszkodzeniem bądź zniszczeniem. Wpływ na nie jest więc zerowy. W przypadku układów cennych kulturowo ruralistycznych, przy odpowiednim zaprojektowaniu przebudowy drogi, nie ulegną one zaburzeniu. Przebudowa przecinać będzie jedną strefę ochrony archeologicznej, na której prowadzenie prac ziemnych wymaga wcześniejszego uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku.

g) gęstość zaludnienia

Obszar inwestycji w dużej mierze przebiega przez tereny wiejskie, o małym zagęszczeniu ludności. Jedynie tereny miejskie charakteryzują się dużym zagęszczeniem ludności – 2 207 osób/km². Inwestycja ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców, usprawnienie transportu oraz minimalizację zanieczyszczeń emitowanych podczas ruchu kołowego. Wpływ inwestycji będzie więc pozytywny dla mieszkającej w okolicy ludności.

h) obszary przylegające do jezior

Obszary przylegające do jezior są następujące:

- Jezioro Łapalickie - między miejscowościami Łapalice – Garcz, na odcinku o długości 1,12 km, w odległości około 30 m od niego;
- Jezioro Reskowskie - na odcinku drogi o długości 811 m, w odległości ok. 20 m;
- Jezioro Miechucinko – na odcinku drogi o długości 322 m, w odległości 11 m w