

Zadanie podzielone zostało na 3 odcinki. Pierwszy odcinek A obejmuje trasę od Nowej Dąbrowy do Czarnej Dąbrówki, od skrzyżowania z DK nr 6 w km 0+000 z DW nr 212 rondo km 20+270. Przebudowa obejmuje łącznie ok. 51,2 km. Odcinek B od Czarnej Dąbrówki do Pudrowa od km 20+533 do km 41+3260. Przebudowa obejmuje łącznie ok. 18,9 km. Odcinek C od miejscowości Mojusz do Kartuz, od km ok. 46+100 do km ok. 61+415. Przebudowa obejmuje ok. 15,6 km.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę i przebudowę istniejącego układu drogowego poprzez dopasowanie parametrów technicznych drogi wojewódzkiej do klasy Z i G oraz podniesienie nośności drogi, poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego. W ramach inwestycji przewidziano między innymi budowę i przebudowę obiektów inżynierskich takich jak: przepusty, rowy drogowe i melioracyjne oraz wykonanie nowych obiektów takich jak: zbiornik retencyjny oraz wyloty kanalizacji deszczowych wraz z systemami kanalizacji deszczowych, zapewniających odwodnienie drogi.

W ramach projektu przewidziano również budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi DW 211 od miejscowości Pudrowo do miejscowości Kawle wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej w postaci rowów infiltracyjnych i przepustów.

Na odcinku A: Nowa Dąbrowa – Czarna Dąbrówka przewidziano przebudowę i wymianę przepustów oraz remont mostu nad rzeką Rębówką w km 2+771,5 drogi w zakresie remontu przyczółków oraz regulacji cieku wodnego.

Na odcinku B: Czarna Dąbrówka – Pudrowo inwestycja obejmuje przebudowę i wymianę na nowe przepustów i wylotów z piaskownikami (Wyl_Piask), w tym na rzece Łupawce.

Na odcinku C: Mojusz – Kartuzy, przebudowa obejmuje przebudowę mostu nad rzeką Łebą w miejscowości Reskowo w km ok. 54+515 drogi oraz przebudowę przepustów na rowach melioracyjnych wraz z ich udrożnieniem oraz wylotów z piaskownikiem (Wyl_Piask), wylotów z kanalizacji deszczowej oraz rowów infiltracyjnych.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 211 poza obszarem zabudowanym odbywać się będzie poprzez system obustronnych rowów drogowych spełniających funkcję infiltracyjno-odparowującą, a częściowo odprowadzających wody do innych odbiorników. Na końcu tych rowów przed odbiornikami zaprojektowano piaskowniki z przegrodą umożliwiającą odcięcie przepływu (Wyl_Piask).

Na obszarach skoncentrowanej zabudowy wody opadowe będą odprowadzane do projektowanych i istniejących systemów kanalizacji deszczowej zakończonych wylotami (Wyl).

Odbiornikiem wód opadowych będą rowy melioracyjne oraz cieki naturalne jak rzeka Rębówka, Łupawa, Łupawka i Łeba, a pośrednio będą też jeziora – Łapalickie, Gowidlińskie, Rekowo i Miechucinko, a także naturalne zbiorniki wodne.

Na terenach zabudowanych przewidziano rozbudowę istniejących sieci kanalizacyjnych lub zaprojektowano nowe układy kanalizacji deszczowych. W miejscowości Rokity zaprojektowano zbiornik retencyjno-infiltracyjny z odprowadzeniem do istniejących sieci deszczowych.

Przebieg kolejnych układów odwadniających drogę na rozpatrywanym odcinku drogi jest następujący:

Pierwszy odcinek drogi rozpoczynający się od drogi krajowej nr 6 i przechodzący przez miejscowości Malczówka, Łupawa, Podkomorzyce będzie odwadniany powierzchniowo wyłącznie przez projektowane rowy infiltracyjne, zakończone piaskownikami na wylotach (Wyl_Piask) uchodzących do rowu melioracyjnego R-C i cieku naturalnego - rzeki Rębówka. W samych Podkomorzycach zaprojektowano niewielki system kanalizacji deszczowej zakończony wylotem Wyl3 do rowu przydrożnego infiltracyjnego. Wylot nie został zaopatrzony w urządzenia oczyszczające z uwagi na niewielką zlewnię do odwodnienia. Za Podkomorzycami droga będzie dalej przez tereny rolnicze i leśne wobec czego na tym odcinku do odwodnienia drogi służyć będą jedynie przydrożne rowy infiltracyjne zaopatrzone na wylotach do rowów melioracyjnych w piaskowniki. W miejscowości Czarna Dąbrówka planuje się rozbudowę istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Od Czarnej Dąbrówki do miejscowości Rokity droga będzie głównie przez tereny leśne, gdzie zaprojektowano odwodnienie za pomocą rowów infiltracyjnych. Wyjątek stanowić będą dwa wyloty Wyl4 i Wyl5 zbierające wody opadowe za pośrednictwem dwóch niewielkich systemów kanalizacyjnych z jezdni w obrębie mostu i odprowadzające je do rzeki Łupawy. Wyloty z uwagi na to, że odprowadzają wody opadowe do naturalnego cieku zostaną wyposażone w urządzenia oczyszczające ścieki jak osadniki i separatory węglowodorów ropopochodnych. Za rzeką droga dalej